

**A V I T A L**

**Avistar Mark II**

uživatelská příručka

## Použití bezpečnostního systému Avistar Mark II

- dálkový ovladač

každý ze dvou dálkových ovladačů je miniaturní radiový vysílač s typickým dosahem 50 metrů. Překážky, interference nebo slabé baterie mohou tuto vzdálenost zkrátit.

- použití dálkového ovladače

Váš 2-tlačítkový/6-kanálový dálkový ovladač je klíčem k Vašemu bezpečnostnímu systému (alarmu). Toto zařízení může vysílat 6 odlišných a jedinečných digitálních kódů, přestože má pouze 2 tlačítka. Používá se k aktivaci (vedení do hlídacího režimu), deaktivaci (převodění z hlídacího do nehlídacího režimu), odemykání/zamykání dveří, panic funkci a řízení doplňkových funkcí.

Když je postranní vypínač v poloze NAHOŘE, pak tlačítko 1 aktivuje/deaktivuje systém, tlačítko 2 ovládá kanál 2 a současné stisknutí tlačítek 1 a 2 ovládá kanál 3.

Když je postranní vypínač v poloze DOLE, tlačítko 1 se stává tlačítkem 4, tlačítko 2 tlačítkem 5 a tlačítka 1 + 2 tlačítkem 6. Tato 3 tlačítka pak ovládají kanály 4, 5, 6 a je možno jimi ovládat další doplňkové funkce nebo další automobil.

### a/ AKTIVACE SYSTÉMU

stiskněte tlačítko 1 na ovladači. Uslyšíte 2 x houknutí a parkovací světla 2 x bliknou. LED indikátor na palubní desce začne blikat a dveře se zamknou. Každý pokus o vniknutí do vozu vyvolá poplach a zablokuje motor.

### b/ DEAKTIVACE SYSTÉMU

znovu stiskněte tlačítko 1 na ovladači. Ozve se 1 x houknutí a světla 1 x bliknou. Dveře se odemknou, LED indikátor zhasne a vnitřní světlo se rozsvítí na 30 vteřin nebo do nastartování motoru (zapnutí klíčku zapalování).

### c/ TICHÁ AKTIVACE/DEAKTIVACE

použijte stejný postup jako výše, ale místo tlačítka 1 stiskněte najednou tlačítka 1 a 2. Systém se aktivuje/deaktivuje potichu, bez houknutí sirény.

### d/ PANIC FUNKCE

stisknutí tlačítka 1 na asi 3 vteřiny. Světla začnou blikat a siréna houkat po dobu 30 vteřin nebo do opětovného stisknutí tlačítka 1.

### e/ KANÁL 2 PŘI AKTIVOVANÉM ALARMU (PROGRAMOVATELNÝ ČASOVAČ)

vyvolá se stisknutím tlačítka 2 při aktivovaném alarmu. Tento povel lze použít např. pro rozsvícení světel nebo zavírání el. ovládaných oken.

### f/ KANÁL 2 PŘI DEAKTIVOVANÉM ALARMU

vyvolá se stisknutím tlačítka 2 při deaktivovaném alarmu. Tento povel lze použít např. pro otevírání víka palivové nádrže nebo zavazadlového prostoru.

#### g/ KANÁL 4 (FUNKČNÍ PŘI AKTIVOVANÉM I DEAKTIVOVANÉM ALARMU)

vyvolá se stisknutím tlačítka 4 na ovladači (tedy tlačítkem 1 při postranním přepínači v poloze DOLE). Tento povel lze použít např. pro dálkové startování vozu nebo pro ovládání nezávislého topení.

- elektronická ochrana proti dekódování – ESP

zloději automobilů používají elektronické „scannery“, které generují jeden ovládací kód za druhým, aby překonaly běžné alarmy. ESP systém překonání znemožňuje.

- doba houkání sirény

když systém zaznamená pokus o vniknutí, spustí houkání sirény. Doba houkání je standardně nastavena na 30 vteřin. Tuto dobu můžete prodloužit až na 60 vteřin – viz uživatelsky programovatelné funkce. Tuto funkci však nedoporučujeme používat – viz upozornění na konci návodu.

- automatická blokace motoru

systém a aktivovaném stavu zabraňuje nastartování automobilu – tzv. immobilizér. Teprve v deaktivovaném stavu je možno startování motoru.

- upozornění na rozsvícená světla

pokud vypnete zapalování a otevřete dveře, aniž byste vypnuli světla, systém Vás na to upozorní 4 x houknutím. Tuto funkci lze vypnout přeprogramováním.

- automatická pasivní aktivace

30 vteřin po zavření dveří se systém sám aktivuje, aby zajistil ochranu vozu. Váš vůz tak bude vždy ochráněn. Deaktivovat systém však již musíte pomocí dálkového ovladače. Jestliže chcete, můžete tuto funkci automatické aktivace vypnout (viz uživatelsky programovatelné funkce).

- automatické pasivní zamykání

normálně systém automaticky nezamyká při pasivní aktivaci, aby třeba nezamkl klíče nebo ovladač v autě. Systém je však možno nastavit tak, aby sám zamkl auto při pasivní aktivaci. Tuto funkci však nedoporučujeme používat – viz upozornění na konci návodu.

- chráněný servisní režim (VALET)

V tomto režimu jsou všechny funkce systému vypnuty, aby se zabránilo pasivní aktivaci, či nechtěnému vyvolání poplachu. Servisní režim používejte vždy, když dáváte automobil do servisu, myčky aut, a podobně. Tento režim se používá rovněž při případné ztrátě dálkového ovladače, nebo pokud systém z nějakého důvodu na ovladač nereaguje (např. vybité baterie). Jestliže máte zapnutou funkci pasivní aktivace, pak např. při tankování paliva buďto přepněte systém do chráněného režimu, nebo ponechte otevřené dveře (při otevřených dveřích se systém pasivně neaktivuje). Nezapomeňte se u toho, kdo alarm instaloval zeptat na umístění servisního přepínače.

a/ přepnutí do chráněného servisního režimu

1. zapněte zapalování
2. přepněte servisní přepínač
3. LED indikátor začne trvale svítit, což znamená, že je systém v chráněném režimu

b/ přepnutí z chráněného režimu

1. zapněte zapalování
2. přepněte servisní přepínač
3. LED indikátor zhasne, což znamená, že je systém v normálním režimu

c/ dálkové odemykání v chráněném (servisním) režimu

i když je systém v chráněném režimu, je možno použít funkci odemykání/zamykání pomocí dálkového ovladače. Stačí stisknout tlačítko 1 na ovladači, stejně jako při normální aktivaci/deaktivaci.

- automatické zamykání/odemykání

po zapnutí zapalování se automaticky zamknou dveře a po vypnutí zapalování se zase odemknou. Tuto funkci lze také vypnout (viz uživatelsky programovatelné funkce).

- varování při částečném narušení (náraz do vozidla, apod..)

jestliže chcete, můžete systém přepnout do druhého režimu výstrahy. Potom se při reakci otřesového čidla ozve pouze 5 x houknutí sirény. Jestliže čidlo zareaguje na narušení ještě jednou do 30 vteřin, nebo jsou otevřeny dveře, kufr nebo kapota motoru, pak se teprve naplno rozezvučí siréna (viz uživatelsky programovatelné funkce).

- vlastní diagnostika systému

pokaždé, když je systém aktivován, provádí se série testů všech kontaktů a čidel. Jestliže je nalezena závada kontaktu kapoty nebo kufru, budete vizuálně upozorněni 4 x bliknutím světel a 4 x houknutím sirény, místo obvyklých 2 x. Jestliže nastala porucha čidla, zaregistrujete 2 x houknutí a bliknutí a po 5 vteřinách 4 x houknutí a bliknutí. Pokud tscto zjistíte, že nastala porucha, postupujte následujícím způsobem :

1. deaktivujte systém ovladačem
2. LED indikátor začne blikat v cyklech (celkem 4 cykly)
3. spočítejte počet bliknutí v 1 cyklu a dekodujte závadu dle následující tabulky :

| počet bliknutí v 1 cyklu | závada                    |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 bliknutí               | otřesové čidlo            |
| 2 bliknutí               | dveřní kontakt            |
| 3 bliknutí               | kontakt kapoty nebo kufru |

- automatické přemostění poruch

pokud v některém okruhu systému nastala porucha, pak je tento okruh odblokován, ale ostatní okruhy fungují normálně.

- trvalá paměť poslední poruchy nebo zdroje poplachu

system v sobě obsahuje trvalou paměť, do které si zaznamená kde nastala v poslední době porucha, nebo čím byl vyvolán poslední poplach. Pro vyvolání tohoto údaje z paměti systému použijte následující postup :

1. při vypnutém zapalování přepněte servisní přepínač tam a zpátky
2. aktivujte a pak deaktivujte systém tlačítkem 1 ovladače
3. LED indikátor začne blikat v cyklech (celkem 4 cykly)
4. spočítejte počet bliknutí v 1 cyklu a dekodujte dle následující tabulky :

| počet bliknutí v 1 cyklu | závada nebo poplach od    |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 bliknutí               | otřesové čidlo            |
| 2 bliknutí               | dveřní kontakt            |
| 3 bliknutí               | kontakt kapoty nebo kufru |

- LED indikátor stavu systému

LED indikátor na palubní desce Vás informuje o stavu systému následujícím způsobem :

|                     |   |
|---------------------|---|
| LED nesvíí          | system je deaktivován – nehlídá                         |
| LED svíí            | system je v servisním režimu (VALET)                    |
| LED bliká           | system je aktivován – hlídá                             |
| LED bliká v cyklech | porucha kontaktu nebo čidla, předchozí pokus o narušení |

- upozornění na předchozí poplach

pokud se při deaktivaci systému ozve 3 x houknutí místo obvyklého 1 x houknutí, pak to znamená, že během Vaší nepřítomnosti byl vyvolán poplach. Po otevření dveří provede LED indikátor 4 cykly blikání. Spočítejte počet bliknutí v 1 cyklu a zjistíte dle tabulky zdroj poplachu

| počet bliknutí v 1 cyklu | zdroj poplachu            |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 bliknutí               | otřesové čidlo            |
| 2 bliknutí               | dveřní kontakt            |
| 3 bliknutí               | kontakt kapoty nebo kufru |

- význam počtu houknutí sirény a bliknutí světel

| počet houknutí a bliknutí | význam   |
|---------------------------|--|
| 1 x                       | deaktivace systému   |
| 2 x                       | aktivace systému   |
| 2 x a pak 4 x             | aktivace s poruchou čidla                                  |
| 3 x                       | při deaktivaci signalizuje, že byl předtím vyvolán poplach |
| 4 x                       | aktivace s poruchou kontaktu                               |

- možnost tiché aktivace/deaktivace (bez houknutí sirény)

Kdykoliv chcete, můžete vypnout houkání sirény při aktivaci/deaktivaci systému. Je několik možností, jak to provést :

- a/ úplné vypnutí – viz uživatelsky programovatelné funkce
- b/ zkrácené ztišení – vypne houkání na jeden cyklus aktivace/deaktivace. Stačí rychle zapnout a vypnout zapalování a při následné aktivaci a deaktivaci se neozve siréna.
- c/ jednorázové ztišení – pokud stisknete najednou tlačítko 1 a 2, systém se aktivuje/deaktivuje potichu.
- d/ změna hlasitosti houknutí - viz uživatelsky programovatelné funkce

### Uživatelsky programovatelné funkce

Váš zabezpečovací systém umožňuje nastavit mnoho funkcí podle Vašeho přání. Přeprogramování těchto funkcí je velice jednoduché. Stačí několikrát přepnout servisní přepínač tam a zpátky. Od výrobce jsou všechny funkce přednastaveny tak, jak je uvedeno v tabulce. Pro přeprogramování použijte následující postup :

1. vyberte z tabulky funkci, kterou chcete přeprogramovat a zjistěte požadovaný počet přepnutí servisního přepínače a houknutí sirény
2. zapněte zapalování
3. postupně přepínejte servisní přepínač tam a zpátky a počítejte počet houknutí sirény, dokud nedosáhnete čísla z tabulky
4. pak případně proved'te další akci z tabulky
5. pak počkejte, až uslyšíte 1 x samostatné houknutí jako potvrzení, že se akce povedla a parametr byl změněn
6. body 1 až 5 proved'te pro každou funkci, kterou chcete přeprogramovat.

tabulka uživatelsky programovatelných funkcí :

| funkce   | nastavení od výrobce | počet houknutí | případná další akce                                | potvrzení akce počet houknutí | výsledek akce              |
|--|----------------------|----------------|--|-------------------------------|----------------------------|
| pasivní aktivace   | ZAP                  | 4 x            | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| pasivní zamykání   | VYP                  | 5 x            | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| houknutí při aktivaci/deaktivaci                               | ZAP                  | 6 x            | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| hlasitost houkání sirény                                       | PLNÁ                 | 7 x            | --   | 1 x                           | změna hlas. PLNÁ/POLOVIČNÍ |
| hlídání rozsvícených světel                                    | ZAP                  | 8 x            | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| zamknutí/odemknutí při zap/vyp zapalování                      | ZAP                  | 9 x            | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| doba houkání sirény  | 30 sec               | 10 x           | --   | 1 x                           | změna stavu 30sec/60sec    |
| varování při částečném narušení                                | VYP                  | 11 x           | --   | 1 x                           | změna stavu zap/vyp        |
| zapsání kódu nového ovladače pro kanál 1 (aktivace/deaktivace) | --                   | 13 x           | stisk tlač. 1 na ovladači                          | 1 x                           | zapsání kódu do paměti     |
| zapsání kódu nového ovladače pro kanál 2 (přídavná funkce)     | --                   | 14 x           | stisk tlač. 2 na ovladači                          | 2 x                           | zapsání kódu do paměti     |
| zapsání kódu nového ovladače pro kanál 3 (tichá akt./deaktiv.) | --                   | 15 x           | stisk tlač. 1 a 2 na ovladači                      | 3 x                           | zapsání kódu do paměti     |
| zapsání kódu nového ovladače pro kanál 4 (příd.funkce)         | --                   | 16 x           | stisk tlač. 1 na ovladači, postranní přepínač DOLE | 4 x                           | zapsání kódu do paměti     |
| délka sepnutí časovače   | 30 sec               | 17 x           | viz dříve  | --                            | nastavení intervalu        |